

Tokoh Pelayaran Islam:
Sumbangan Ibn Majid Dalam Teknologi Pelayaran

Oleh:

Dr Ali Mohammad¹
ali.mohammad@unissa.edu.bn

Abstrak

Munculnya para ulama Islam yang terkenal, merangkumi kepakaran dalam pelbagai bidang seperti sejarah, falsafah, astronomi, matematik, perubatan dan geografi adalah sangat menarik sebagai suatu topik perbincangan. Kehebatan tamadun Islam di masa lalu, dalam langkah kebangkitan para ulama ini, bukan sahaja sekadar paparan berwarna-warni fakta sejarah tetapi sebenarnya suatu perkara yang perlu proaktif, dijadikan sebagai panduan untuk aktiviti umat Islam pada zaman moden ini, seperti apa yang telah dilakukan oleh majoriti ilmuan Eropah. Kajian ini akan menampilkan seorang daripada ulama berkenaan iaitu Ibnu Majid, beliau merupakan seorang tokoh pelaut atau pelayar Islam terbilang di sepanjang abad ke-14/15M. Terdapat beberapa karya terkenal beliau termasuk bidang geografi, aktiviti pelayaran serta beberapa alat kegunaan pelayaran, iaitu hasil dari pengubahsuaian daripada beberapa instrumen penting dalam pengalaman pelayaran beliau. Sumbangan ini, memainkan peranan yang sangat besar dalam sejarah pelayaran Islam, bukan sahaja menjadi panduan dalam pelayaran laut untuk pelaut Muslim tetapi juga digunakan oleh ramai pelayar-pelayar Eropah. Sebahagian besar kerja-kerja ini dan idea-idea yang telah diterjemahkan ke dalam bahasa dunia yang lain, menjadi sebagai panduan mudah bagi negara-negara masing-masing.

Kata kunci: Tokoh pelayar Islam, sumbangan, teknologi pelayaran, panduan.

¹ Prof. Madya, Fakulti Bahasa Arab & Tamadun Islam, UNISSA.

Pengenalan

Permukaan laut yang luas sentiasa bertindak sebagai saluran sangat penting kepada perdagangan, komunikasi dan aktiviti pelayaran. Semenjak dari zaman sebelum munculnya Islam lagi, peranan ini telah berkembang luas selepas kedatangan Islam sehingga pemerintahan *Khulafa'*.² Dalam konteks orang-orang Arab Hijazi, sebenarnya mereka tidak mempunyai kepakaran dalam pelayaran sehinggalah pengetahuan itu dianugerahkan oleh Arab Oman. Ini adalah disebabkan oleh hakikat bahawa sebelum kedatangan Islam di peringkat awalnya, orang-orang Arab Hijazi tidak melibatkan diri mereka dengan pelayaran, sebahagian dari mereka hidup agak jauh dari laut dan mempunyai sedikit pengetahuan mengenai pengembaraan.

Peranan pelaut dan pelayar-pelayar Islam adalah sangat besar dan layak dibanggakan dalam sejarah penyebaran Islam dan budayanya ke seluruh dunia. Oleh itu, terdapat keperluan yang besar untuk kajian yang menyeluruh terhadap semua aktiviti dan operasi marin, kerana mereka juga bertindak sebagai jambatan komunikasi antara pelbagai kawasan.³ Selain daripada menjadi elemen penting dalam strategi dan operasi pertempuran, aktiviti ini juga melibatkan perdagangan, pelayaran serta interaksi dan komunikasi.

Sejarah Islam seawal zaman Nabi Nūḥ a.s. lagi, menjadi bukti dalam penciptaan kapal dan bot yang merupakan kraf paling penting dalam seni pelayaran. Pendedahan yang diberikan oleh Allah s.w.t. kepada Nabi Nūḥ a.s. memerintah supaya membina sebuah kapal yang besar, seperti firmanNya dalam Al-Quran, Surah Hud ayat 37:

" واصنع الفلك بأعيننا ووحينا ولا تخاطبني في الذين ظلموا، إنهم مغرقون "

Bermaksud:

(*Dan hendaklah kamu membuat bahtera dengan penjagaan dan petunjuk wahyu Kami, dan janganlah engkau bicarakan kepadaKu tentang orang-orang yang zalim, sesungguhnya mereka itu akan ditenggelamkan (dengan taufan)).*⁴

Orang-orang Arab kemudiannya dianggap sebagai kuasa luar biasa dalam aktiviti perdagangan, termasuk pelayaran dan pengembaraan. Sebab itu mereka dikatakan sebagai perintis yang memulakan penerokaan ke negara-negara lain di seluruh laluan laut yang jauh, tempat-tempat yang mereka lawati termasuk beberapa pelabuhan utama di dunia yang terlibat secara aktif dalam perdagangan antarabangsa.

Dalam kertas kerja ini, penulis berusaha untuk menjelaskan secara ringkas kehidupan Ibn Majid dan peranan beliau dalam dunia pelayaran, sebagai kata pengantar dalam usaha memperkenalkan Tokoh Islam yang kurang dikenali, terutamanya di Negara Brunei Darussalam malah seluruh dunia ini.

² Dr. Ahmad Ramadhan Ahmad (t.t), *Al-Rihlah wa al-Rahalah al-Muslimun*, Jeddah, Arab Saudi. Hal. 12.

³ Sr. Thomes Arnold (t.t), (Terjemahan) *Al-Da'wah ila al-Islam*.

⁴ Prof. Dr. Hj. Mahmud Yunus (2010), *Tafsir Mahmud Yunus: Al-Quran Nul Karim Rasm Uthmani*, Klang Book Center, Bandar Baru Sri Petaling, Kuala Lumpur.

Pengenalan Kepada Ibn Majid

Nama penuh Ibn Majid adalah al-Sheikh Shihab al-Din Ahmad bin Majid bin 'Amr al Duwaik bin Yūsuf bin Hasan bin Husain bin Abi M'alak al-Sa'di bin Abi al-Rakaib al-Najdī.⁵ Seorang pakar dalam ilmu pelayaran yang mempunyai bakat dan kemahiran yang luar biasa dalam pelayaran sejak berusia 17 tahun lagi, sehingga diberi gelaran "*asad al-baḥr*" atau Singa Lautan. Beliau menduduki tempat keempat selepas tiga ulama dan pelaut lain yang terkenal iaitu; Muhammad bin Shadan, Sahl bin Aban dan Laith bin Kahlān.⁶

Ibn Majid berasal dari daerah Gurun Najd, Yaman, beliau dilahirkan di Jalphar pada tahun 838H/1432M,⁷ dan meninggal dunia pada 913H/1507M dalam usia sekitar 70an. Antara rujukan beliau termasuk *Rahmānī* atau Panduan untuk para pelayar yang berlaku sebelum tahun 580H/1174M, ia didapati melalui pertemuan beliau dengan cucu Laith bin Kahlān . Menurut Ibn Majid, pengalaman para ulama ini terbatas kerana pelayaran mereka telah dibuat hanyalah dari Sirap di Teluk Parsi ke Bir Makran di pantai Sind sahaja.⁸

Beliau dilahirkan dalam sebuah keluarga dari generasi pelayar. Bapanya adalah seorang kapten laut yang terkenal, dan diberi gelaran Kapten Dua Pantai, merujuk kepada pantai Arab dan pantai 'Ajam. Pelayaran yang dibuat oleh bapa Ibn Majid telah direkodkan dalam *Urjūzātihī al-Hijāziyah* yang memberitahu tentang Laut Merah.⁹ Penduduk tempatan pada masa itu kebanyakannya bergantung kepada laut dan puncanya. Di samping itu, era di mana Ibn Majid hidup adalah era pertembungan tamadun yang berbeza. Terdapat sejumlah besar ayat-ayat puisi dihasilkan beliau dalam bahasa yang sangat indah dengan mesej yang juga menarik.

Ibn Majid telah dianggap sebagai seorang sarjana yang serba boleh dan serba lengkap, kemahiran beliau dalam seni dan puisi tidak memberi sebarang halangan kepada kecemerlangan pengetahuan pelayaran beliau. Dia adalah seorang pelaut yang banyak pengalaman dan pengetahuan dalam ilmu bintang, laluan pelayaran di sepanjang pantai, laut dalam, angin kencang dari berbagai jenis persekitaran yang berbeza dan terdedah kepada perubahan.

Beliau telah menghabiskan banyak masa dalam pengkajian ilmu astronomi. Selain itu, beliau juga adalah seorang penyair yang berbakat tetapi tidak terlalu menumpu kepada mengembang dan mengasah bakat dalam penulisan puisi dan prosa sahaja. Bagaimanapun, beliau masih mampu untuk menyatakan pandangan beliau mengenai perkara-perkara tertentu dalam ayat-ayat puisi yang sangat indah.¹⁰

Ibn Majid terkenal dengan berbagai tulisannya yang menjadi panduan pelayaran ke Lautan Hindi, Laut Merah, Laut China Selatan, Teluk Parsi dan perairan pantai Tenggara

⁵ Mahayudin Hj. Yahaya (2003), *Tamadun Islam*, Edisi Kedua, Kursus Komprehensif, Fajar Bakti, Kuala Lumpur. Hal. 422.

⁶ Ghazali Darusalam (2006), *Sumbangan Sarjana Tamadun Islam*, Siri Pengajian Sejarah, Utusan Publications & Distributors SDN BHD. Hal. 215.

⁷ Ibid

⁸ Hasan Saleh Shihab (1982), *Fan al-Milahah ind al-Arab*, Dar al-'Audah, Beirut. Hal: 209 – 210.

⁹ Hasan Saleh Syihab (1982), *op.cit.* Hal. 37 – 40.

¹⁰ Hasan Saleh Shihab (1982), *op.cit.* Hal: 219.

Asia.¹¹ Beliau memperolehi kepakaran dan pengetahuan yang luas dari buku dan karya tamadun sebelumnya, penguasaan ke atas karya-karya lama ini tidak hanya tertumpu kepada penulisan dalam bidang geografi, astronomi dan pengiraan matematik sahaja tetapi juga buku-buku sastera dan puisi. Sebagai contoh, *Kitāb al-Fawā'id* beliau mengandungi beberapa ayat yang dihasilkan oleh penulis terdahulu seperti 'Amru bin Kalthum, al-Muhalhal 'Adi bin Abi Rabi'ah, Abu Nuwas dan banyak lagi.¹²

Ibn Majid juga terkenal dengan penguasaannya dalam beberapa bahasa seperti Sanskrit, Jawa, Swahili dan Persia.¹³ Beliau juga menghabiskan sebahagian besar masanya dalam mengkaji banyak karya para ulama Islam beberapa negara berkenaan dalam bahasa mereka sendiri.

Sumbangan Dalam Teknologi Pelayaran

Pada masa Vasco De Gamma pertama kali menjejakkan kakinya di Malindi (Afrika Timur), Ibn Majid telah pun lama menunjukkan penguasaannya di perairan tersebut. De Gamma dikatakan telah mengemukakan *Astorlab* kayu yang besar dan beberapa alat diperbuat daripada logam kepada Ibnu Majid. Walau bagaimanapun, kelasi Arab itu tidak menunjukkan sebarang tanda kejutan atau kekaguman. Sebaliknya, beliau menyatakan kepada pelaut Portugis itu, sudah banyak alat dan reka bentuk ciptaan ulama Arab yang lebih baik telah digunakan.

Ibn Majid menjelaskan bahawa ini adalah selaras dengan cara mereka menggunakan bintang sebagai satu panduan pelayaran. Beliau sendiri telah mencipta kompas dengan 32 arah mata angin. De Gamma seorang tokoh pelaut Eropah dari Portugis yang terkenal dalam penjelajahannya, mengakui bahawa beberapa ahli pelayaran Arab di sepanjang pantai Afrika telah lebih dahulu menggunakan *Al-Buṣlah* atau kompas, alat pelayaran dan peta laut yang lebih canggih.¹⁴

Sementara itu pemerhatian bintang sudah biasa digunakan sebelum penciptaan kompas. Ibn Majid juga menyebut mengenai pemerhatian pada kedudukan bintang-bintang dalam banyak bahagian yang berlainan di Lautan Hindi dan keadaan sekitarnya hingga ke Daibal.¹⁵ Sebahagian daripada tulisannya juga menyifatkan kedudukan bintang dan kegunaannya dalam ilmu pelayaran, seperti karyanya bertajuk: *Urjūzah Mukhammasah, Darībat al-Darā'ib* dan *Urjūzah Kanz al-Ma'ālimah*.

Berikut dijelaskan beberapa alat asas yang telah digunakan oleh Ibn Majid semasa pelayarannya, ia dinyatakan dalam beberapa karya beliau, iaitu:

¹¹ Ghazali Darusalam (2006), po.cit. Hal: 212 – 213.

¹² Dr. Anwar Abd. 'Alim (1979), *Al-Milahah wa 'Ulum al-Bihar 'ind al-'Arab*, Siri Buku-buku Pengetahuan Bulanan, Majlis Kebangsaan Kebudayaan, Kuwait. Bil. 13, Hal. 103 – 106.

¹³ Ghazali Darusalam, op.cit. Hal 214 – 215.

¹⁴ Ibid.

¹⁵ Dr. Ahmad Ramadhan Ahmad (t.t), op.cit. Hal. 17.

(i) Kapal

Dalam bukunya *Al-Fawā'id*, Ibn Majid menyebut beberapa kesilapan yang terdapat pada kapal-kapal yang digunakan oleh para pelaut terkenal era Abbasiyyah. Kapal-kapal yang digunakan pada masa itu tidak cukup kukuh dan boleh menghalang pelayar dari mendapat lebih banyak pengalaman dalam pelayaran.¹⁶ Menurut Ibn Majid, pembinaan kapal biasanya dilakukan di sepanjang pantai, dan kapal tersebut kemudian dibawa ke teluk atau lain-lain tempat yang lebih selamat sebelum terjadi sebarang kekecewaan di laut.¹⁷

Menurut Ibn Majid dalam karyanya *Urjūzah al-Sifāliyyah*, kayu yang digunakan untuk membina kapal diimport dari Perancis. Sementara itu, dalam buku *Urjūzah Nādirah al-Ibdāl*, beliau secara khusus mengatakan bahawa jenis kayu yang paling sesuai untuk membina kapal adalah kayu jati. Kapal yang tidak cukup kukuh akan menghalang pelayar dari membuat aktiviti pelayaran yang melibatkan perjalanan lebih jauh ke tempat seterusnya.

Oleh itu, kemajuan dalam pembinaan kapal oleh pelayar Muslim menandakan aspek yang sangat penting, supaya perkembangannya seiring dengan teknologi dan kayu yang digunakan. Kekukuhan dan ketahanan kapal adalah faktor terpenting sebelum memula dan memastikan kelancaran ekspedisi. Ini kerana struktur dan bagaimana kapal itu dibina amat mempengaruhi jarak perjalanan, kapasiti muatan dan ketahanan untuk tempoh masa tertentu.¹⁸

(ii) Kompas/*Al-Buṣlah*

Peralatan '*Al-Buṣlah*' (Boussola) adalah satu instrumen magnet yang dicipta untuk menunjukkan arah. Ia merujuk kepada kompas atau lebih khususnya kotak jarum kompas. Peralatan '*Al-Buṣlah*' sebenarnya dibangunkan pada pertengahan abad ke-9H. Jarum atau '*Al-Buṣlah*' ini telah disebut dengan jelas dalam tulisan-tulisan Ibn Majid dalam karyanya *Ḥāwiyah al-Ikhtisār* dan Sulayman al-Mahri dari Hadramaut. Ibn Majid memberi penjelasan panjang lebar mengenai '*Al-Buṣlah*' sejak tahun 893H, termasuk cara-cara untuk menentukan qiblat dari arah yang berbeza. Beliau juga menyebut '*Al-Buṣlah*' dalam prosa beliau *Kitāb al-Fawā'id*, dengan mendakwa bahawa dia adalah orang yang bertanggungjawab bagi ciptaan instrument tersebut.¹⁹

Beliau juga menyatakan bahawa bagi tujuan pelayaran laut, magnet telah dicipta dan dilengkapi dengan teknologi dan kemahiran tinggi, diletakkan dalam kotak yang sesuai bagi membolehkan ia digunakan dengan lebih mudah.²⁰ Peralatan '*Al-Buṣlah*' yang dibentuk seperti ikan, menunjukkan ada persamaan dengan kompas Cina sebelumnya. Akan tetapi kotak jarum atau kelongsong, pemegang jarum dan bentuk bulat kompas hanya disebut dalam tulisan-tulisan Ibn Majid. Ini menunjukkan bahawa instrumen ini adalah sebenarnya telah dicipta oleh Ibn Majid sendiri.²¹

¹⁶ Dr. Anwar Abd 'Alim (1979), op.cit. Hal. 180 – 181.

¹⁷ Ibid

¹⁸ Dr. Anwar Abd. 'Alim (1979), op.cit. Hal. 180 – 181.

¹⁹ Dr. Anwar Abd. 'Alim (1979), op.cit. Hal. 158 – 160.

²⁰ Ibid.

²¹ Dr. Anwar Abd. 'Alim (1979), op.cit. Hal. 170 – 173.

(iii) Peta

Perpustakaan Eskorial di Sepanyol, mengumpul kerja-kerja yang telah dilukis oleh ulama Arab semenjak sebelum tahun 1198M lagi. Karya-karya ini dikatakan mungkin milik Ibn Ziyād.²² Sementara itu, peta Teluk Arab yang dimiliki oleh Alfonso De Albuquerque telah disediakan dan diadaptasi oleh nakhoda yang dikenali dengan nama 'Umar.

Nakhoda itu telah dipilih dari beberapa pelaut Islam di Semenanjung Sokotra. Alfonso De Albuquerque kagum dengan kepakaran Umar Ibn Majid yang telah memberikan satu peta menggambarkan keseluruhan perairan Lautan Hindi, ia dilukis mengikut laluan dari pantai Timur Afrika untuk Vasco De Gamma.²³ Beliau turut merujuk kepada peta maritim bernama *Rahmānī* (رحماني) atau (نامہ) yang bermaksud penunjuk.²⁴

(iv) Kaji Bintang/*Aṣṭorlāb*

Kaji bintang adalah instrumen yang digunakan untuk mengukur jarak matahari dan bintang. Ia dipelopori oleh orang Arab dan telah diakui oleh orang Eropah bahawa orang Arab sebagai pencipta asal. Selain daripada kaji bintang, orang Arab juga menggunakan *Rub'u al-Dā'irah*, kini lebih dikenali sebagai alat penyelarar.²⁵ Walau bagaimanapun, penggunaan alat kaji bintang dan penyelarasan untuk mengukur jarak sebenar antara bintang, dibuat dengan lebih sukar di laut, ia disebabkan oleh pergerakan ombak dan angin. Inilah sebabnya Ibn Majid dan ahli pelayaran Arab lain dikatakan menggunakan instrumen lain yang direka bentuk khusus untuk kegunaan pelayaran di laut.²⁶

Kaji bintang dan alat pengendalian dicipta oleh orang Arab berdasarkan kepada pendapat, bahawa kepakaran dan pengetahuan orang Arab telah dipindahkan oleh orang Eropah selepas berlakunya Perang Salib. Di samping itu, Portugis diketahui menggunakan alat kaji bintang buat kali pertama pada tahun 1455M, semasa ekspedisi mereka di sepanjang Pantai Afrika Barat, sebagaimana *Rub'u al-Dā'irah* telah digunakan oleh Diego Gomez pada tahun 1462M.²⁷

(V) Hasil Penulisan

Ibn Majid menghasilkan hampir 40 teks puisi dan prosa mengenai pengetahuan nautika antara tahun 1462M dan 1489M atau 1490M. Karya-karya Ibn Majid dalam bentuk manuskrip masih wujud di beberapa perpustakaan dan arkib di merata tempat seperti Holland, Paris, Mesir dan lain-lain. Walau bagaimanapun, dikatakan terdapat usaha pencetakan manuskrip Ibn Majid yang dilakukan oleh seorang sarjana Perancis, Gabriel Ferrand dalam antologi bertajuk “ *Arahan Nautiques Et Routiers Arabes Et Portugais* ”.²⁸ Buku-buku yang telah diterbitkan antara tahun 1921-1923M mengumpul sebahagian

²² Hasan Saleh Syihab (1982), op.cit. Hal. 53 – 57.

²³ Ghazali Darusalam (2006), op.cit. Hal. 220 – 224.

²⁴ Dr. Ahmad Ramadhan Ahmad (t.t), op.cit. Hal. 16 – 20.

²⁵ Hasan Saleh Syihab (1982), op.cit. Hal. 62 – 74.

²⁶ Dr. Anwar Abd. 'Alim (1979), op.cit. Hal. 141 – 151.

²⁷ Ibid.

²⁸ “ http://ms.wikipedia.org/w/index.php?title=Ahmad_ibn_Majid&oldid=2787843”.

besar karya-karya Ibn Majid. Antara tulisan utama Ibn Majid disenaraikan beberapa contoh seperti berikut:

1. *Kitāb al-Fawā'id fī Uṣūl 'Ilm al-Baḥr wa al-Qawā'id*

Tulisan Ibn Majid yang paling penting dikenali dengan *Kitāb al-Fawā'id* (Buku Pedoman Tentang Prinsip Dan Peraturan Pelayaran), ia siap disusun antara tahun 1489M dan 1490M. Kitab ini adalah salah satu rujukan terpenting dalam bidang kelautan. Ia merupakan ensiklopedia pelayaran yang menjelaskan sejarah dan prinsip dasar atau teori dan amalan pelayaran. Antaranya mengenai laluan pelayaran, kedudukan bulan, pergerakan matahari, perbezaan cara belayar di berbagai perairan, kedudukan bintang, jumlah angin musim, jenis-jenis kompas, laut dalam, Lautan Hindi dan kedudukan garisan lintang beberapa pelabuhan di Lautan Hindi dan Laut China Selatan.²⁹

Selain itu, ia juga memberikan butiran keadaan di barat Lautan Hindi, 10 buah pulau (seperti Madagaskar, Sumatera, Jawa, Famosa, Ceylon, Zanzibar, Bahrain, Sokotra dan lain-lain) serta tarikh permulaan musim monson. Pada akhir buku ini, Ibn Majid menulis mengenai satu pelabuhan, keadaan pantai dan terumbu karang di Laut Merah dengan terperinci.

2. *Ḥāwiyah al-Ikhtisār fī Uṣūl 'Ilm al-Biḥār*

Buku ini menghuraikan tentang: Titik yang menandakan jarak tanah yang perlu diketahui oleh ahli pelayaran, pengetahuan mengenai tahun dan bahasa, pengetahuan tentang bintang tertentu, laluan laut di pantai Arab, Hijaz, Thailand, Afrika, Berber Teluk, Somal, dan Qamar atau Madagascar, laluan-laluan laut, jarak satu pelabuhan ke pantai Arab dari pelabuhan di India Barat, latitud pelabuhan untuk lautan di sekeliling dalam kawasan jajahan Barat Lautan Hindi, pelayaran atau pengetahuan navigasi laut yang meliputi aspek arus gelombang di laut dalam dan lautan di sekeliling pantai dan ilmu Astronomi laut.

3. *Urjūzah Qiblat al-Islam Fī Jamī' al-Dunya*

Karya yang bertarikh 893H ini adalah penerangan mengenai kaedah dalam menentukan qiblat (kedudukan Ka'abah) dari mana-mana kedudukan, sama ada di darat atau di laut. Penulis mendakwa mempunyai kaedah yang tepat dalam perkara ini.

4. *Urjūzah Kanz al-Mu'allimah*

Tulisan ini berkisar mengenai perbendaharaan pengetahuan mu'allims atau pakar pelayaran dan sains laut, bintang-bintang, planet-planet dan bulatan bumi yang tidak diketahui itu.

5. *Al-Qasīdah al-Makkiyyah*

Karya ini mengandungi kira-kira 172 rangkap puisi yang menjelaskan secara terperinci laluan laut dari Jeddah ke 'Adan, Tanjung Fartak, Kalikut, Dabul, Kankan, Gujarat dan Hormuz.³⁰

²⁹ Ibid.

³⁰ Hasan Saleh Syihab (1982), op.cit. Hal. 281 – 288.

Tulisan-tulisan Ibn Majid tidak berhenti berkembang selepas kematiannya. Karya-karya beliau tidak sahaja memberi manfaat kepada orang-orang Arab, tetapi juga dirujuk secara meluas seluruh dunia oleh orang Eropah, Turki, India dan lain-lain. Sebagai contoh, Sidi Ali yang datang dengan Tentera Laut Turki untuk memerangi Portugis di Lautan Hindi dan di sepanjang pantai Gujarat, telah menulis sebuah buku mengenai seni pelayaran Turki iaitu *Muhīt*. Buku ini menjelaskan bahawa ia bersumberkan kepada karya-karya Ibn Majid dan Sulayman al-Mahrī.³¹

Pengiktirafan Terhadap Ibn Majid

Beberapa orientalis Barat berpendapat bahawa buku-buku yang ditulis oleh Ibn Majid terlalu sukar untuk difahami, seperti simbol atau *al-Rumūz* yang memerlukan kunci khusus untuk mentafsirkan maknanya. Mereka menyebut, beliau menggunakan ayat-ayat puisi termasuk astronomi, iaitu seperti apa yang ditulis oleh Ibn Malik dalam bukunya *Alfiyah*. Tulisan Ibn Majid sebenarnya merupakan kajian beliau yang sangat terperinci dan mendalam perbincangannya. Oleh itu, untuk memahaminya perlu kepada penguasaan yang baik, pengetahuan dan pengalaman yang cukup mengenai nautika dan seni pelayaran.

Walaupun ia tidak mudah bagi pelajar sains kemanusiaan untuk mendapatkan maklumat lanjut mengenai kajian beliau, pada masa yang sama ia adalah penting mempunyai kemahiran mengenai asal-usul perkataan dan istilah-istilah ilmu pelayaran yang digunakan oleh Ibn Majid, Sulayman al-Mahrī dan para pelayar lain di Lautan Hindi, Teluk Parsi dan Laut Merah semasa abad ke-15M dan 16M ini. Antara istilah-istilah tersebut diambil dari bahasa yang berbeza seperti Parsi, Hindi, Swahili atau Melayu/Jawa.³² Akhirnya, masalah ini telah diselesaikan melalui kajian orientalis Perancis Gabriel Ferrand mengenai karya-karya Ibn Majid.

Menurut Gabriel Ferrand, buku Ibn Majid yang bertajuk *Kitab al-Fawā'id* adalah sintesis terhadap sains nautika semasa Zaman Pertengahan. Pada masa yang sama, Ibn Majid adalah penulis yang pertama menulis untuk menjadi panduan nautika moden. Butir-butir yang ditulis oleh Ibn Majid dalam buku beliau mengenai monson, angin, laluan dan garis lintang menyeberangi Lautan Hindi adalah sangat tepat mengikut ramalannya. Kerja-karya Ibn Majid sangat bermanfaat dan beliau amat terkenal dan diingati di Kepulauan Maldiva dan perairan India pada separuh pertama abad ke-19M. Pada pertengahan abad ke-19, dinyatakan bahawa pelayaran yang menuju ke Laut Merah dan Lautan Hindi dibacakan al-Quran surah al-Fātihah sebagai penghormatan kepada Ibn Mājīd dan sumbangannya.

Selepas kematian Ibn Majid, usaha telah dibuat untuk mengenali karya-karya beliau. Seorang cendekiawan yang bertanggungjawab untuk menyebarkan karya Ibn Majid (50 tahun selepas kematiannya) adalah Sidi Ali bin Husayn, beliau adalah seorang penyair dan pelaut Turki melalui karyanya yang dikenali sebagai '*Katib al-Rumi*'. Tokoh-tokoh lain juga terlibat dalam mengkaji tentang pelaut Arab ini sehingga abad ke-20M, termasuk

³¹ Hasan Saleh Syihab (1982), op.cit. Hal. 70 – 74.

³² “ http://ms.wikipedia.org/w/index.php?title=Ahmad_ibn_Majid&oldid=2787843”.

Kratchovsky dan Theoder Tschumvisky dari Rusia, Gabriel Ferrand dari Perancis, De Swiser dari Switzerland, Brocklomen dari Jerman dan ramai lagi.

Richard Burton, seorang penjelajah Inggeris juga membincangkan dalam buku beliau, " *Al-Sabīl ilā Afriqiyya wa Istikshāf Harar* " dicetak di London pada tahun 1856M, menyatakan kapal yang belayar dari 'Adan membaca al-Fātihah untuk Syaikh Ibn Majid pencipta kompas. Kenyataan ini telah diakui oleh J. Princeps yang menyatakan bahawa dalam tahun-tahun awal abad yang lalu, pelayar dari Kepulauan Maldiva telah diberi bimbingan oleh tulisan-tulisan pelaut yang dikenali sebagai Ibn Majid.

Akhir sekali, kerajaan Portugis mengakui tentang manfaat daripada bimbingan yang diberikan oleh Ibn Majid kepada Vasco de Gamma dalam perjalanannya ke India dari Malindi dan Kenya yang terletak di pantai Timur Afrika. Oleh itu, monumennya telah dibina di sana sebagai acara peringatan.

Berikutan daripada pengalaman Ibn Majid mengenai laut, kepakaran beliau mengenai arah angin bertiup, arus dan gelombang membolehkan beliau belayar dari pantai Afrika Timur ke Lautan Hindi.³³ Selain itu, beliau juga dikatakan menggunakan beberapa garis panduan dari buku bertajuk *Rahmānī* yang menjelaskan laluan pelayaran. Sementara itu, Heyd menyifatkan ekspedisi Vasco Da Gamma seperti berikut: "Dia tiba di Malindi dengan diiringi oleh seorang pelaut Arab yang bernama Ahmad bin Majid yang telah menunjukkan kepada De Gamma laluan ke Calcutta ". Akhirnya, Vasco Da Gamma berjaya tiba dengan bantuan dan bimbingan Ibn Majid dalam masa 23 hari,³⁴ selepas monson yang turun di Lautan Hindi berakhir.

Kesimpulan

Kertas kerja ini menghuraikan beberapa kesimpulan antaranya:

1. Penguasaan orang Eropah ke atas ilmu pengetahuan terutama dari segi teknologi, menyebabkan banyak cendekiawan Islam menjadi kurang dikenalkan kepada dunia. Terdapat beberapa faktor yang menyebabkan penguasaan beberapa cabang ilmu oleh orang Eropah, di antaranya adalah penyelewengan dalam pengetahuan semasa Perang. Orang-orang Eropah mengambil kesempatan dengan menterjemahkan karya-karya yang ditulis dalam bahasa Arab oleh para sarjana Muslim ke bahasa mereka sendiri. Oleh itu, tersebarlah teks bertulis untuk dimanfaatkan oleh negara mereka sendiri.
2. Penguasaan bahasa Arab juga memperkenalkan mereka kepada pengetahuan geografi dan bagaimana untuk menggunakan kompas. Dengan kemahiran ini, seorang penjelajah Eropah terkenal iaitu Marco Polo telah memperincikan ekspedisi yang menggambarkan keberanian orang Eropah untuk belayar di lautan luas dan

³³ Dr. Ahmad Ramadhan Ahmad (t.t), op.cit. Hal. 15 – 17.

³⁴ Ibid.

perjalanan yang jauh. Mereka telah dibantu oleh garis panduan nautika dan penggunaan kompas yang telah mereka pelajari daripada pelaut Arab.

3. Pelaut Islam tidak hanya memberikan sumbangan ke arah aktiviti pelayaran, tetapi mereka juga memberi banyak pengaruh ke atas pelabuhan yang mereka lawati. Ini dapat dibuktikan melalui kewujudan masjid di tempat-tempat ini, pertalian darah mengikat para pelaut melalui perkahwinan dengan penduduk tempatan. Peristiwa-peristiwa ini sangat penting kerana mereka menjelaskan tentang peranan pelaut dalam menyebarkan dakwah, pada masa yang sama membuktikan komitmen mereka dalam menegakkan ajaran Islam di seluruh dunia.
4. Akhirnya, kejayaan ilmu pengetahuan maritim atau pelayaran dan tamadun jelas dapat dilihat hari ini. Walaupun ia jarang dibincangkan, penulis telah dipilih untuk menyediakan kertas ini, bukan sahaja merujuk kepada sejarah masa lalu, tetapi juga secara peribadi memaparkan sumbangan teknologi pelayaran dan implikasinya, memberikan impak positif yang tidak ternilai dalam empayar pengetahuan dan aplikasinya terhadap kehidupan.

Rujukan.

- 1) Dr. Ahmad Ramadhan Ahmad (t.t), *Al-Rihlah wa al-Rahalah al-Muslimun*, Jeddah, Arab Saudi.
- 2) Dr. Anwar Abd. 'Alim (1979), *Al-Milahah wa 'Ulum al-Bihar 'ind al-'Arab*, Siri Buku-buku Pengetahuan Bulanan, Majlis Kebangsaan Kebudayaan, Kuwait. Bil. 13.
- 3) Ghazali Darusalam (2006), *Sumbangan Sarjana Tamadun Islam*, Siri Pengajian Sejarah, Utusan Publications & Distributors SDN BHD.
- 4) Hasan Saleh Shihab (1982), *Fan al-Milahah ind al-Arab*, Dar al-'Audah, Beirut. Hal: 209 – 210.
- 5) Mahayudin Hj. Yahaya (2003), *Tamadun Islam*, Edisi Kedua, Kursus Komprehensif, Fajar Bakti, Kuala Lumpur.
- 6) Prof. Dr. Hj. Mahmud Yunus (2010), *Tafsir Mahmud Yunus: Al-Quran Nul Karim Rasm Uthmani*, Klang Book Center, Bandar Baru Sri Petaling, Kuala Lumpur.
- 7) Sr. Thomes Arnold, (Terjemahan) *Al-Da'wah ila al-Islam*.
- 8) http://ms.wikipedia.org/w/index.php?title=Ahmad_ibn_Majid&oldid=2787843.